

取扱説明書

モンキー125リアショック アブソーバー強化タイプ335mm

製品 ID 6956(ブラック×ブラック)
7294(クローム×クローム)



■特長

モンキー125(JB02)専用設計のリアショックアブソーバーです。
純正比20%アップの強化スプリングをセットしました。
アスファルト路面の凸凹をなめるように駆け抜けるためのリアショックです。
カム式スプリングイニシャル調整(5段)が可能です。
長距離ツーリングの場面で疲労を軽減できるリアショックです。

■適合車

モンキー 125(JB02)
※モンキー、ゴリラ用と異なり、モンキー125はより高めのスプリングレートを設定しています。

■入り数

2本

■仕様

オイルダンパー式
有効長 335mm
ロッド径 12.7mm
シリンダー外径 39mm
スプリング線径 ϕ 7.6mm
スプリング最大径 ϕ 60mm
プリロード量 70mm
プリロード範囲 5段階
スプリングレート $1.65 \pm 0.17\text{kg/mm}$
カム式スプリングイニシャル調整(5段)

■取り付け手順



1.純正のリアショックを車体から取り外してください。
片側のリアショックを外し、本製品のリアショックの装着作業を繰り返して行っていくと、作業が楽に行えます。両方を外すと、車体の保持が行えず、作業が困難です。
リアショック取り外し時、装着時は車体の後方(フレーム部)を少し持ち上げていくと作業がスムーズです。
純正のキャップナット M10(1ヶ)、平ワッシャー小 M10(1ヶ)、平ワッシャー大 M10(3ヶ)は再使用します。
※上記純正部品の再使用個数は片側分です。画像ではシートを取り外していますが、実際には取り外す必要はありません。



2.取り付けの際、上側のシャフトには平ワッシャー大 M10→リアショック→平ワッシャー大 M10→平ワッシャー小 M10→キャップナット M10の順番に取り付けを行います。
下側のシャフトにはリアショック→平ワッシャー大 M10→キャップナット M10の順に取り付けを行います。



3.キャップナット M10の緩みがないことを確認してください。
※確認箇所は合計4箇所です。
※プリロード調整には汎用のフックレンチをご使用ください。付属はしていません。



注意事項

取り付け後、各部のネジ類が確実に締まっているか、今一度ご確認ください。また走行後にネジの緩みがないことを定期的にご確認ください。製品はカスタム用パーツとして販売しています。性能等には十分注意して設計していますが、万が一不具合などがありましたら、お気軽に弊社までご連絡ください。

発売元 Minimoto

〒391-0013

長野県茅野市宮川7495

メール sales@minimoto.jp TEL 0266-75-5770

製品に関するお問い合わせ先

Minimoto発売製品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」
0266-75-5770 までお電話ください。