

取扱説明書

CT125ハンターカブ
SPクラシックマフラー

製品ID

7457



■特長

SPクラシックマフラーはスリット走行を前提に、走りの楽しさを加速させる究極のストリートマフラーです。流行りを求めないベーシックなマフラーデザインを追求し、シンプルなスタイルでありながら、確かな性能を発揮するあらゆるレベルのユーザーにお薦めするマフラーです。ステンレス製のエキゾーストパイプ、サイレンサーを採用。サイレンサーは職人の手仕事による、バフ仕上げです。テスト走行を繰り返し完成させた完成度の高いマフラーはエンジン性能を如何なく発揮します。オールラウンドユースに適した口径φ19mmバッフルが標準装備です。別販売にてφ16、22mmバッフルを発売中です。ノーマル車のスタイルを崩さず、純正ヒートガードが取り付けできます。Made in Japanのハイスペックマフラーです。

■適合車

HONDA CT125ハンターカブ JA55-1000001～
純正エンジンスキッドプレート ◎（ご使用可能）
純正ヒートガード、エキゾーストカバー ◎（ご使用可能）
※純正車に無加工で取り付けが可能です。

■内容品

マフラー本体 1ヶ
ミドル口径バッフルφ19mm 1ヶ
アルミ製サイレンサーステースペーサーM8 1ヶ
※シリンダーヘッドガスケット、ボルト、ナットは純正をご使用ください。

■製品詳細

エキゾーストパイプ ステンレス
サイレンサー ステンレス

■バッフル選択方法

標準装備はバッフル内径φ19mmです。このサイズは取扱いサイズ全3サイズ中、中間のサイズになります。好みや走行スタイルに応じて、使い分けします。なお、φ16、22は当社にて販売しています。

■取付け手順書

1. 作業前に行うこと

純正マフラー、スキッドプレートを取り外してください。



シリンダーヘッドの取り付け時、純正ナットM8を再使用してください。またシリンダーヘッドガスケットも純正品を再使用します。ガスケットが劣化している場合は新品に交換してください。



サイレンサー、エキゾーストパイプはヒートガード取り付け前にクリーニング（脱脂）していただくことで、ご使用と共に綺麗な焼き色がつきます。



スキッドプレートはマフラー装着完了後、元の通りに取り付けます。



エアバッフルはM6ボルト、ナットを外していただくことで、分解が可能です。走行フィーリングやサウンドを変更できるバッフルは別販売です。



サイレンサーステースペーサーは付属品のアルミ製スペーサー、純正ナットM8を使用して、取り付けます。



ヒートガードは純正ボルトM6を使用して取り付けます。全4か所のボルトは緩みがないよう、増し締めします。



注意事項

一般社団法人全国二輪車用品連合会（JMCA）公認マフラーではございません。公認マフラーと比較して音量が大きいため3タイプのエアバッフルで音量を調整してください。マフラー取り付け後50～100km走行経過時にはボルト、ナット類の緩みが発生しないことを確認してください。マフラー本体は綺麗なウエスとパーツクリーナー（IPA：アルコール類）で指紋や油分を拭き取ります。マフラーが熱焼けで汚れが浮き上がることを防止します。

発売元 Minimoto

〒391-0013

長野県茅野市宮川7495

メールsales@minimoto.jp

TEL 0266-75-5770

FAX 0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ先

Minimoto発売製品についてのご質問、ご意見は

「お客様相談窓口」0266-75-5770 までお電話ください。