

シャリィ点検早見表

アイドル不調

●アイドル回転数が 1700±100rpm 以上ばらつく場合

暖機中でのエンスト発生

再始動できる

(アクセル開 or アクセル閉で)

- バイスターター系の燃料が濃い(ばらつき)ため (CF50A)

数分で暖機完了しその後調子が良い

エンスト後再始動が困難

- キャブレターの点検
- スロー・メイン・バイスターター系のゴミづまり→清掃 (CF50A)

暖機後アイドル不調

アイドル回転が低い・高い

- ストップスクリューで 1700rpm に合わせる

アイドル回転は正常

- スロー系からの燃料の出がおかしい。A/F が濃い or 薄い

エアースクリューで締め又は開けて調子の良い所をさがす

●基準値

CF50 : $1 \cdot \frac{1}{2}$ 回戻し

CF50 : $1 \cdot \frac{1}{4}$ 回戻し

CF50A : $1 \cdot \frac{3}{4}$ 回戻し

おかしい?

NG

キャブスロー系の詰まり

- キャブ分解清掃

インレットマニホールド及びその他、エンジン部より2次エアが入っていない事を確認

OK

キャブ交換

コントロール Box から燃料が入っていないか

- #1 チューブを指でつぶしメクラにする (エンジン暖機完了で)
- #1 チューブの ON・OFF でエンジン回転が変わる場合

コントロール Box 交換